

# Kupili w Polsce



**18 września br. w stolicy Bułgarii, Sofii na placu Aleksandra Newskiego nastąpiło uroczyste przekazanie partii 40 nowych samochodów pożarniczych wyprodukowanych przez ISS Wawraszek z Bielska-Białej bułgarskim strażakom.**

Jest to pierwszy tak duży zakup i dostawa samochodów dla bułgarskich jednostek straży pożarnych od 35 lat. Uroczystość została poprzedzona konferencją prasową. Na pytania dziennikarzy odpowiadali minister spraw wewnętrznych Bułgarii Rumen Petkov i właściciel ISS Wawraszek Piotr Wawraszek. W uroczystości przekazania pojazdów wzięli udział przedstawiciele rządu Bułgarii na czele z ministrem spraw wewnętrznych Rumieniem Petkovem, wiceministrem rozwoju regionalnego i spraw publicznych Dimcho Mihalevskim, komendantem głównym Straży Pożarnych gen. Nikolayem Nikolovem oraz ambasadorem RP w Bułgarii Sławomirem Dąbrową. Pojazdy zostały poświęcone przez dwóch popów wyznania prawosławnego.

ISS wygrała ten przetarg pokonując kilka renomowanych europejskich firm. Został on zorganizowany przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Spraw Publicznych Bułgarii, a jego realizacja jest współfinansowana z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej. Wśród dostarczonych i przekazanych pojazdów znalazło się 21 śred-

nich i 15 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych oraz 4 średnie specjalne samochody ratownictwa technicznego. Średni samochód ratowniczo-gaśniczy i średni samochód specjalny ratownictwa technicznego zbudowane zostały na podwoziu Renault Midlum 220.14 (4x4). Pierwszy z nich ma stalowy zbiornik o pojemności na wodę 4000 l i środek pianotwórczy 500 l oraz autopompę Ruberg R 40/2,5 o wydajności 2300 l/min przy ciśnieniu 8 barów lub 250 l/min przy ciśnieniu 40 barów. Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu Renault Kerax 320.19 (4x4) ma stalowy zbiornik o pojemności na wodę 6000 l i środek pianotwórczy 500 l oraz autopompę Ruberg R 40/2,5 o wydajności 2300 l/min przy ciśnieniu 8 barów lub 250 l/min przy ciśnieniu 40 barów. Pojazdy trafiły do jednostek straży pożarnych w czterech regionach Blagoevgrad, Haskovo, Kurdjali i Smolyan - graniczących z Grecją. Ich przekazanie poprzedziło tygodniowe szkolenie z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz sprzętu ratowniczego, w który zostały one wyposażone.

*Paweł Frątczak*